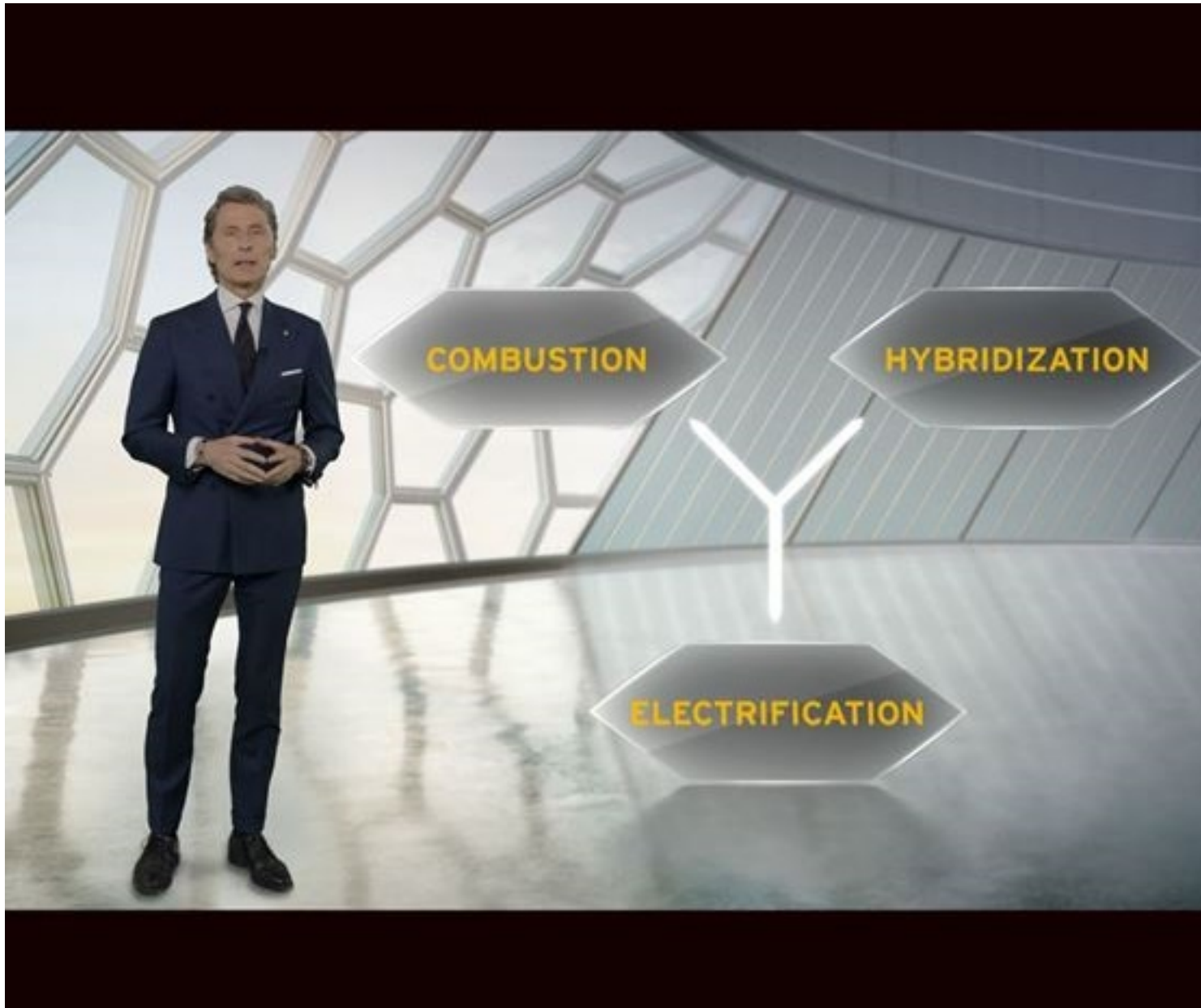


## Lamborghini annuncia la sua roadmap verso l'elettrificazione: "Direzione Cor Tauri"

Scritto da redazione

Venerdì 21 Maggio 2021 09:15

---



**Avvio di un piano di trasformazione epocale sulla via della sostenibilità: dall'elettrificazione dei prodotti al sito di Sant'Agata Bolognese**

Sant'Agata Bolognese – Stephan Winkelmann, Presidente e CEO di Automobili Lamborghini, ha presentato "Direzione Cor Tauri", il percorso che porterà la Casa del Toro sulla via della decarbonizzazione dei suoi modelli futuri e del sito di Sant'Agata Bolognese secondo un approccio olistico della sua strategia di sostenibilità ambientale. Focus costante del processo di elettrificazione dei prodotti sarà l'individuazione di tecnologie e soluzioni capaci di garantire il top delle prestazioni e della dinamica di guida, come da autentica tradizione Lamborghini. In richiamo al logo scelto dal suo fondatore Ferruccio Lamborghini nel 1963, Cor Tauri è la stella più luminosa della costellazione del Toro e rappresenta la direzione di Lamborghini verso un

futuro elettrificato, ma sempre fedele al cuore e anima del marchio.

Stephan Winkelmann commenta: "Il piano di elettrificazione di Lamborghini è un cambio di rotta reso necessario da un contesto mutato radicalmente, in cui vogliamo dare il nostro contributo continuando a ridurre l'impatto ambientale attraverso progetti concreti. La nostra risposta è un piano dall'approccio integrato, dai prodotti al sito di Sant'Agata Bolognese, che ci porterà verso un futuro più sostenibile, ma pur sempre fedele al nostro DNA. Lamborghini è da sempre sinonimo di altissima competenza tecnologica nella costruzione di motori dalle prestazioni straordinarie: questa continuerà ad essere la priorità assoluta di tutto il nostro cammino verso l'innovazione. La promessa di oggi, supportata dal più grande piano di investimento della storia del marchio, è la prova della nostra profonda dedizione non solo verso i nostri clienti, ma anche verso i nostri fan, le nostre persone e le loro famiglie, verso il territorio in cui siamo nati, l'Emilia Romagna, l'Italia, il Made in Italy."

### **Cor Tauri, la roadmap di Lamborghini, si articolerà in tre fasi:**

Celebrazione del motore a combustione interna (2021-2022) attraverso la presentazione di modelli che intendono rendere tributo al recente periodo di continuo successo per l'Azienda. Sulla scia di una crescita costante delle vendite e di un aumento del fatturato di 7 volte negli ultimi 15 anni, Lamborghini si è accreditata nel panorama automobilistico come centro di eccellenza nella produzione delle migliori supersportive. Design unico, innovazione tecnologica ai massimi livelli a fronte di ingenti investimenti in Ricerca e Sviluppo, massima qualità e sapienza artigianale sono alla base di una piramide di prodotti, che dal SUV Urus, fondamento del successo commerciale di oggi, si spinge al vertice con capolavori di tecnica e stile, le serie limitate. Tra queste l'ultima presentata, la Sián, che ha dato il via al percorso di ibridizzazione, prima Lamborghini con tecnologia ibrida. Questa fase sarà caratterizzata dallo sviluppo di motori a combustione interna destinati a versioni che rendono tributo alla storia gloriosa del marchio e ai suoi prodotti iconici passati e presenti, ma sempre sotto la spinta dello spirito visionario che contraddistingue Lamborghini. Per quanto riguarda quest'anno, l'Azienda ha annunciato il lancio di due novità sul fronte del modello V12.

Transizione ibrida (entro fine 2024): nel 2023 Lamborghini lancerà il suo primo modello di serie ibrido ed entro fine 2024 tutta la gamma sarà elettrificata. Le performance e l'autentica esperienza di guida Lamborghini rimarranno il focus nello sviluppo di nuove tecnologie da parte degli ingegneri e tecnici della Casa e l'applicazione dei materiali leggeri in fibra di carbonio risulterà cruciale per il contenimento del peso dovuto all'elettrificazione. Il target interno che l'Azienda inseguirà in questa fase prevede l'abbattimento del 50% delle emissioni di CO2 dall'inizio del 2025.

A guidare la transizione ibrida sarà un investimento epocale: oltre 1,5 miliardi di euro stanziati in quattro anni, il più grande investimento della storia di Lamborghini, segno tangibile del forte senso di responsabilità con cui l'Azienda di Sant'Agata Bolognese intende dare una risposta concreta, attraverso significative innovazioni, al momento di profonda trasformazione che sta interessando l'industria automobilistica nel suo complesso.

Prima Lamborghini Full Electric (seconda metà del decennio): l'accelerata finale della seconda parte del decennio sarà all'insegna del full electric con la visione di un futuro quarto modello. Ancora una volta l'innovazione tecnologica di questa fase sarà guidata dall'obiettivo di garantire prestazioni straordinarie e posizionare il nuovo prodotto all'apice del segmento. E' così che Lamborghini vede il punto finale del suo percorso: Cor Tauri, la stella più luminosa della costellazione a cui punta la roadmap della Casa del Toro, è rappresentata da un quarto modello full electric.

Il programma Lamborghini verso il 2030 prende le mosse da una visione olistica della strategia di sostenibilità dell'Azienda: un approccio a 360° che dal prodotto abbraccia il sito di Sant'Agata Bolognese, dalle linee di produzione agli uffici. E' un'area di 160.000 mq che dal 2015 si fregia della certificazione CO2 neutrale, mantenuta anche in seguito al raddoppio del sito produttivo degli ultimi anni. Oltre a ridurre le emissioni di CO2, la protezione ambientale, la sostenibilità nella catena dei fornitori, l'attenzione ai dipendenti e la responsabilità sociale dell'azienda rappresentano parti integranti di questa strategia.

L'anima e bussola del piano di trasformazione Cor Tauri sarà ancora una volta il DNA del marchio e la sua capacità innata di trasformare le sfide in opportunità, attraverso continue innovazioni tecnologiche che porteranno a un miglioramento delle prestazioni e delle emozioni di guida, ma nel rispetto dei vincoli posti dalle regolamentazioni in materia di CO2 sempre più impellenti. Un viaggio verso una nuova Lamborghini, ma sempre fedele a se stessa e alle sue radici.

Redazione