

Ciclovia del Sole: a 6 mesi dall'avvio il punto sul cantiere dell'ex ferrovia Bologna-Verona

Scritto da redazione
Martedì 01 Ottobre 2019 17:26



Entro ottobre terminato il lotto da Crevalcore a San Felice sul Panaro

Sono trascorsi 6 mesi dall'avvio dei lavori (inaugurati il 30 marzo) per la realizzazione del tratto di Ciclovia del Sole da Osteria Nuova a Mirandola: 32 km in gran parte sul rilevato ferroviario dismesso della linea Bologna-Verona.

Entro giugno 2020, a cantieri ultimati, la Ciclovia si estenderà dal confine regionale con la

Ciclovia del Sole: a 6 mesi dall'avvio il punto sul cantiere dell'ex ferrovia Bologna-Verona

Scritto da redazione

Martedì 01 Ottobre 2019 17:26

Lombardia sino alla località Osteria Nuova, nel comune di Sala Bolognese, per una lunghezza complessiva di circa 46,300 km (32 km oggetto del cantiere e 14 km già esistenti che saranno riqualificati).

Grazie a questo intervento della Città metropolitana la Ciclovia, che fa parte della ciclabile europea Eurovelo 7 (Capo nord-Malta), sarà di fatto completata dal Brennero fino alle porte di Bologna unendo l'Italia all'Europa.

Tutti i 32 km del tratto in corso di realizzazione sono stati interamente ripuliti dalla vegetazione che negli anni aveva invaso l'ex tracciato ferroviario. Inoltre sul tratto da via Fornace a Bolognina in comune di Crevalcore, è già stato realizzato il sottofondo ed entro la fine di ottobre saranno terminati i lavori del lotto Crevalcore-San Felice sul Panaro. Al contempo sono in corso le opere di adeguamento sul fiume Panaro tra le province di Bologna e Modena.

A 6 mesi dall'inizio dei lavori, il cantiere è stato aperto per permettere ad un centinaio di ciclisti guidati da Fiab di percorrere il tratto da via Fornace a Bolognina di Crevalcore, accompagnati dai tecnici della Città metropolitana.

Redazione