



Automobili Lamborghini ha presentato la nuova Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce Roadster in occasione della Monterey Car Week in California (USA). La nuova Roadster, svelata al celebre evento "The Quail, A Motorsport Gathering" sarà venduta in tutto il mondo in sole 500 unità ed è la prima Lamborghini di serie aperta che porta il nome Superveloce. "Tra tutte le Lamborghini di serie la Superveloce è la più pura, la più veloce e quella che più si ispira al mondo racing. La versione Roadster rappresenta il nostro impegno nel soddisfare i nostri clienti appassionati attraverso una versione che combina una dinamica di guida emozionale con una straordinaria esperienza a cielo aperto" ha commentato Stephan Winkelmann, Presidente e AD di Automobili Lamborghini durante la conferenza stampa a The Quail. In quanto parte della storica famiglia Superveloce, la nuova vettura offre performance entusiasmanti: la potenza del motore è stata incrementata di 50 CV, fino a un totale di 750 CV. Più leggera di 50 kg rispetto all' Aventador LP 700-4 Roadster, ha un peso a secco di 1.575 kg, che si traduce in un eccezionale rapporto peso/potenza di soli 2,1 kg/Cv. La Roadster mantiene la stessa accelerazione mozzafiato, la potenza assoluta e la grande agilità della versione coupé. Per valorizzarne ulteriormente l'emozione alla guida, la Superveloce Roadster è dotata di un vetro posteriore che permette al suono del motore, con i suoi toni potenti, di invadere l'abitacolo durante la guida. Il motore V12 aspirato da 6,5 litri raggiunge i 750 CV di potenza a 8.400 giri/minuto, mentre la coppia massima è di 690 Nm. L'accelerazione da 0-100 km/h è di 2,9 secondi e la velocità massima supera i 350 km/h. L'innovativo sistema di trasmissione ISR Lamborghini a 7 marce regala emozioni uniche e trasferisce tutta la potenza alle quattro ruote per mezzo del sistema Haldex Generation IV 4WD. Naturalmente, come nella SV coupé, la Roadster è equipaggiata da ammortizzatori Magneto-Reologici (MRS), dal sistema di sospensioni push-rod, e dallo sterzo elettromeccanico LDS (Lamborghini Dynamic Steering), che garantisce una dinamica di guida ancora migliore. Come per l' Aventador LP 700-4 Roadster, la SV Roadster dispone di un tetto composto da due elementi in fibra di carbonio, realizzato utilizzando tecnologie come RTM e Forged Composite®.

Debutto mondiale in California per la Lamborghini Aventador LP 750- 4 Superveloce Roadster

Scritto da redazione

Domenica 16 Agosto 2015 16:42

Queste tecnologie non solo donano una finitura perfetta alla superficie, ma permettono anche di realizzare forme dal design complesso, assicurando così massima resa estetica, rigidità e peso contenuto. Infatti, ciascun elemento del tetto pesa meno di 6 kg e può essere comodamente alloggiato all'interno del vano baule.

I due elementi del tetto costituiscono il completamento perfetto della monoscocca, interamente realizzata in fibra di carbonio.

Le consegne dell' Aventador LP 750-4 Superveloce Roadster inizieranno nei primi mesi del 2016 con un prezzo base di 357.000,00 Euro (IVA esclusa).